**В.Д. Машков**

**Коммунистические преобразования**

**как путь преодоления глобальных угроз**

**Аннотация.** Излагается концепция высокоточной экономики, позволяющей преодолеть глобальные угрозы, возникшие в результате экономической деятельности в капиталистических условиях, и достичь изобилия материальных благ.

**Ключевые слова:** высокоточная экономика, изобилие, коммунизм.

# Annotation. The concept of high-precision economy, which allows to overcome the global threats arising as a result of economic activity in capitalist conditions, and to achieve an abundance of material goods, is presented.

# Keyword: high precision economy, abundance, communism.

Всё громче звучит набат всё большего количества мыслителей, предупреждающих о надвигающейся планетарной катастрофе, вызываемой губительной для всего живого деятельностью человека.

В последнем, изданном в конце 2017 года, докладе Римского клуба приближение этой катастрофы чётко увязано с обострением врождённых пороков капитализма, что привело к «сверхпотреблению мировых ресурсов» при «неимоверной пропасти имущественного неравенства». Авторы доклада доказывают необходимость разрушения системы глобального финансового паразитизма, максимально быстрого и полного перехода к возобновляемым источникам энергии, создания экономики повторного использования ресурсов, долгосрочного планирования взамен ориентации на мгновенную прибыль. [1]

Осенью 2019 года одиннадцать тысяч учёных из ста пятидесяти трёх стран, включая Россию, подписали документ, в котором утверждается, что человечество ждут «неописуемые страдания», если срочно не предпринять меры для сокращения выбросов углекислого газа. Предлагается заменить ископаемое топливо на возобновляемые источники энергии, вводить высокие «углеродные налоги», сократить выбросы нестойких загрязнителей, отойти от стремления к росту ВВП и улучшению материального положения, остановить массовую вырубку лесов и потреблять меньше животной пищи. [2]

Что касается глобального финансового паразитизма, о его масштабах и о способах покончить с ним сказано в сообщении автора этих строк на предыдущем КЕНФ VIII [3]. Заменить ископаемое топливо на возобновляемые источники энергии в обозримой перспективе вряд ли получится. Есть тому много доказательств [4]. Значит, вряд ли помогут и высокие «углеродные налоги». По части заботы о лесах лучший ориентир – опыт лесоводства, воплощённый в Сталинском плане преобразования природы. [5; 6.] Меньшее потребление животной пищи даже полезно многим для здоровья, но не всем.

# Ниже приводится концепция высокоточной экономики, позволяющей при сокращении объёмов производства и, значит, того же ВВП с сопутствующим выбросом углекислого газа и прочих загрязнителей, улучшать материальное положение трудового народа, вплоть до создания изобилия материальных благ.

# ****Высокоточная экономика****

В СССР за многие годы сложилась система производства и надёжной эксплуатации большого количества самолётов с минимальными затратами всех видов ресурсов. По соотношению цена-качество и эксплуатационной надёжности советские авиалайнеры всё более успешно конкурировали с американскими и европейскими. Даже при жёстком протекционизме Запада для продвижения своей авиатехники, СССР занимал 40% её мирового рынка.

Минимальная стоимость производства достигалась высокоточным нормированием материальных, трудовых затрат, расценок, и высоким уровнем серийности. Надёжность эксплуатации обеспечивалась действием системы, суть которой, предельно кратко, в следующем. Особо ответственным компонентам самолётов устанавливаются предельно допустимые ресурсы выработки, регламенты проверок техсостояния в эксплуатации и выполнения других необходимых работ. Все это берётся за основу для расчёта планов: ассортиментных по изготовлению и поставке компонентов на замену выработавшим ресурс; оргтехмероприятий по выполнению регламентных работ. Поскольку, каждый авиалайнер состоит из сотен тысяч деталей, а в эксплуатации тысячи авиалайнеров, наработка указанных планов и организация их выполнения, даже только по особо ответственным компонентам, требует большого объёма сложных расчётов, развитой нормативно-технической документации, высокой технологической дисциплины, чёткого взаимодействия эксплуатирующих, производственных, проектных организаций, большой ответственности множества руководителей и исполнителей, высокого уровня автоматизации управления. Данная система продолжала совершенствоваться, особенно с применением всё более совершенных технических и программных средств переработки информации на стадиях от конструирования самолётов до завершения их эксплуатации.

В ходе рыночных реформ производство отечественных самолётов и система их эксплуатации были порушены. Одновременно с резким падением объёмов авиаперевозок начался самолётопад с дальнейшей практически полной заменой отечественных авиалайнеров западными. Сейчас в России восстанавливается производство военных самолётов, есть стремление возродить производство и авиалайнеров. Значит, охарактеризованная выше система в той или иной мере возрождается. Характерные для неё подходы достойны распространения и на другие сферы хозяйствования, как для сокращения аварийности, так и с целью сокращения затрат.

Так в жилищно-коммунальном хозяйстве можно с высокой точностью и на многолетнюю перспективу прогнозировать выработку ресурса любых его компонентов: строительных конструкций, труб, арматуры, оборудования, приборов и т.д. Значит, на такую же перспективу можно планировать заблаговременные поставки на замену в конкретном ассортименте и количествах, с точностью до каждого объекта и сводно по любым уровням управления, начиная с участков эксплуатации и кончая общегосударственным, и даже планетарным.

Такая постановка дела позволит радикально сократить совокупную стоимость поставок благодаря заблаговременной подготовке производства и увеличению его серийности. Производственники знают, что за счёт этого себестоимость продукции может сокращаться в разы. С той же целью будет легче искоренить свободно рыночные завышения договорных цен и подключение посредников для «отката» финансовых средств по личным карманам. Кроме того, намного сократятся залежи задействованного ассортимента продукции в ожидании покупателей на складах. Ещё – сокращение затрат на ликвидацию последствий аварий, что по статистике обходится в тридцать раз дороже, чем планомерные меры по обеспечению эксплуатационной надёжности. И ещё – возможность на многолетнюю перспективу планировать с высокой точностью и организовывать запуск во вторичную обработку образующегося вторсырья без перекупщиков и с минимальными затратами на транспортировку и прочую логистику.

Не менее актуален аналогичный подход во многих сферах экономики, конечно, с учётом различий в задачах и специфики предметов оперирования.

Например, в земледелии давно пора создать и наладить отслеживание информационного банка данных по всем посевным угодьям со сведениями об их эксплуатационно значимых  характеристиках: специфика почвы, какие ранее вносились удобрения, чем засаживались и т.д. На этой основе и с учётом климатических условий, других обстоятельств, по каждому угодью планировать наилучшее сочетание и чередование посадочного материала, удобрений, технологий обработки почвы. Соответственно, – планировать и организовывать необходимое материально-техническое обеспечение. Таким путём достигать наивысшей урожайности с наивысшим качеством продукта при наименьших затратах. Что особо важно, – искоренить «удобрения» почв, губящие их плодородность ради краткосрочного получения высоких урожаев и порождающие плоды, потребление которых сравнимо по последствиям с применением биологического оружия. Будет необходимо полностью закрыть рынок удобрений, сохранив только адресную поставку их строго в количествах согласно указанным планам.

Весомая экономия ресурсов с соответствующим экологическим эффектом достижима путём замены транспортирования любых документов на передачу их по электронным средствам связи. Что уже практикуется всё более широко. Вот бытовой пример: если раньше для приобретения авиабилета весом два грамма надо было человеку весом до ста, а то и более килограммов ехать сколько-то километров до авиакассы и обратно с соответствующей затратой ресурсов и времени своей жизни, то теперь авиабилет в считанные минуты приобретается дома по интернету: с практически стопроцентной экономией названных затрат. Надо всё применяемое делопроизводство усовершенствовать так, чтобы полностью исключить необходимость, как говорится, приделывать к бумагам ноги, и тем более транспорт. Здесь главная организационно-техническая проблема – верификация документов, передаваемых по электронным каналам связи. Эта проблема успешно решается.

Теперь отметим: вся практика рыночной торговли через прилавки предполагает транспортировку покупателей к искомым товарам, даже если товар в разы, в десятки, в сотни раз меньше весит, чем покупатель. Тем более, если покупатель на автомобиле.

Ещё в середине 1960 годов академик Виктор Глушков в своём проекте общегосударственной автоматизированной системы управления советской экономикой (ОГАС) предусмотрел планирование производства и поставок потребительских товаров на основе заказов покупателей, что позволило бы удовлетворять покупательский спрос без очередей за дефицитом, без залежей невостребованных товаров на складах и прилавках, без разъездов покупателей по магазинам, со всеми вытекающими отсюда позитивными следствиями для людей и природы. Однако вместо наработок Глушкова была реализована экономическая реформа Либермана – предтеча дальнейшей рыночной реформы с сокрушительным для экономики СССР результатом. [7] Сейчас во всём мире распространяются поставки товаров по заказам потребителей через интернет. Этой тенденции необходимо придать максимальное ускорение.

# Весомое сокращение транспортных затрат достижимо с заменой развоза по местам работы работников, перерабатывающих информацию, на передачу её по электронным каналам связи с надомных компьютерных рабочих мест. Что тоже практикуется с задействованием всё большего количества трудящихся всё более широкого круга специальностей. На какую перспективу надо здесь ориентироваться, покажем на следующем примере.

# Обычно, в нашей стране, к примеру, конструктор, конструирующий на компьютере по месту работы, имеет квартиру в городском «спальнике», загородный сад с домом и легковой автомобиль, на котором каждый рабочий день ездит на работу и обратно, а в благоприятные по погоде выходные и отпускные дни – в сад и обратно. Наибольшую часть года сад с домом пустуют, но и тогда надо заезжать туда по разным делам. Ради самой возможности этих вынужденных разъездов конструктор на своём автомобиле ездит по автозаправкам, по магазинам автозапчастей, по авторемонтникам, по конторам, проводящим техосмотр и страховку, по конторам, которые надо объезжать в случаях попадания в ДТП, даже не по своей вине. В этот вынужденный автопробег тратятся соответствующие ресурсы и время жизни конструктора.

# Если же обеспечить его вместо городской квартиры и загородного дома загородным домом такой же суммарной площади, со всеми удобствами и с таким же садом, значит, – и аналогичной стоимости, в этом доме будет легко выделить рабочий кабинет, который оснастить тем же компьютером с места работы. То есть, место работы сделать надомным. Тогда, пусть не полностью, а процентов на 80 отпадет потребность во всех названных выше автомобильных разъездах и сопутствующих им затратах. Конструктор вместе с семьей будут дышать чистым воздухом не только по выходным и отпускным дням, а всю жизнь, которая будет теперь здоровее и работоспособнее. В городе станет чище воздух и меньше пробок благодаря исчезновению легковушки конструктора. Сократится расстояние подвоза его семье продуктов питания, которые не выращиваются в своём саду. И, наконец, встает вопрос: захочет ли конструктор, трудящийся и живущий в таких условиях, да еще с поставкой всего необходимого по предварительным заказам, без надобности разъездов с любыми документами, иметь собственный легковой автомобиль, чтобы ухаживать за ним, пока он простаивает почти всё время своего существования? Для нечастых разовых поездок удобнее и дешевле общественный транспорт, включая такси. Если в какой-то период понадобятся частые разъезды, удобнее и дешевле прокатный автомобиль соответствующей вместимости.

# Если такая перспектива будет осуществляться, а дело уже идёт к тому, хоть пока стихийно и медленно, полное удовлетворение потребностей в легковых автомобилях будет обеспечиваться при сокращении их производства со всеми вытекающими отсюда позитивными следствиями для людей и природы. Создание надомных компьютерных рабочих мест особо актуально для инвалидов с нормальными умственными способностями, с достаточным зрением и достаточной дееспособностью рук.

# Попутно нельзя не отметить колоссальный вред от «легковушек» с явно никчёмным излишком мощности. Всё громче звучащее требование «зелёных» свернуть их производство достойно поддержи и скорейшего выполнения.

Постановку дела, показанную на приведенных выше примерах, уместно назвать *высокоточное хозяйствование*, или, что то же самое, *высокоточная экономика*, при понимании того и другого как создание предметов удовлетворения потребностей. Здесь высокий социальный эффект при минимальных затратах всех видов ресурсов обеспечивается высокоточной компоновкой в пространстве и времени всех предметов хозяйствования в строго необходимых количествах. Достигается это благодаря способности современных информационных технологий выполнять громадные объёмы расчётов и вырабатывать управленческие решения с несравнимо более высоким быстродействием, чем раньше «вручную». Главные атрибуты высокоточной экономики: высокоточный учёт на электронных носителях предметов хозяйствования (одним словом – *оцифрование* их); высокоточный учёт потребностей людей для планирования и организации работ по их удовлетворению; высокоточное планирование производства, включая логистику; высокоточное нормирование расхода средств производства и трудозатрат.

Здесь уместно сравнение с высокоточным оружием, где соответствующий его назначению эффект обеспечивается тоже при сокращении материальных затрат благодаря максимально точному направлению снарядов, что достигается тоже благодаря быстродействию современных средств переработки информации.

Концепция высокоточной экономики изложена выше, конечно, лишь очень кратко и фрагментарно. Главное, что развить её до создания и реализации соответствующих организационно-технических проектов – задача решаемая.

# Создание изобилия материальных благ

Сейчас наиболее сложной является проблема создания жилищного изобилия. Удовлетворением потребности в благоустроенном жилье можно считать его размеры, имевшиеся в СССР у трудящихся, для которых труд стал жизненной потребностью и которые были вполне удовлетворены своим жильем. Например, летчики-испытатели, космонавты, крупные учёные и руководители. Как правило, у них на члена семьи была комната до двадцати квадратных метров, плюс на семью зал и вспомогательные помещения. Сейчас у значительной части трудового народа такое жильё есть.

Исходя из данного ориентира, необходимо спроектировать недостающую часть жилищно-коммунального изобилия. Основной структурной единицей проекта должен стать жилищный комплекс сельского типа, включающий необходимые коммуникации, дома с приусадебными участками и хозяйственными постройками, здания всех сфер обслуживания. Должна предусматриваться единая, как можно в более крупном масштабе, планировка с привязкой таких комплексов к источникам энергии, воды, к имеющимся дорогам, с учётом расположения производств и с соблюдением экологических требований. Проект должен предусматривать максимально широкое применение прогрессивных материалов: безвредных для здоровья, достаточно теплозащитных, минимальной стоимости, и сокращающих до минимума трудоемкость строительных работ. Архитектура жилых домов должна предусматривать возможность изначальной постройки с минимальной площадью, а потом пристройки и надстройки: чтобы с увеличением состава семей можно было расширять жилплощадь без переездов. Такое её расширение будет удобнее жителям и не потребует создания новых коммуникаций.

Не лишне позаботиться о красоте внешнего облика домов. Наши предки издревле, даже при возведении бедняцких жилищ, находили средства и силы, чтобы их украсить. Как правило – резными орнаментами на фасадных плоскостях. Сейчас эта замечательная традиция сохранилась в деревянном зодчестве, но абсолютное большинство кирпичных и блочных, даже богатых домов зияет эстетической пустотой. Хотя возможности создания фасадного декора из современных материалов намного улучшились. Ещё самодельщина в хозяйственных постройках и заборах сделала неприглядными целые улицы и поселения.

Необходимо с высокой точностью рассчитать стоимость производства и монтажа всех компонентов проекта не по рыночным ценам, большую часть которых составляют «навары» посредников, сбытовиков и снабженцев, а по расчётной себестоимости. Далее – приступить к реализации проекта, начиная с коммуникаций, и по мере их готовности возводить дома с размерами, хозяйственными постройками, вариантами оград и украшений по заказам будущих новосёлов. Параллельно решать вопросы их трудоустройства, включая создание на близлежащих территориях новых производств. Ещё параллельно – сворачивать жилищно-коммунальное, да и вообще капитальное строительство в крупных городах.

Применение здесь подходов высокоточной экономики позволит в нашей стране достроить жилищное изобилие для всего трудового народа лет за пять: если иметь в виду, что примерно за такой срок семьдесят лет назад в куда более сложных условиях было восстановлено более половины жилищно-коммунального комплекса нашей страны, разрушенного фашистами.

Что касается ориентации проекта именно на сельское жительство. Современные информационные технологии позволяют рассредоточить большинство сконцентрированных в крупных городах производств, органов управления и, значит, крупные города в целом. Больше того: специальные исследования показывают, что так оно и делается с производствами, а мегаполисы разрастаются более всего на концентрации финансовых средств отнюдь не созидательного происхождения и обслуги для их владельцев. В итоге мегаполисы перерождаются в социальных монстров-паразитов, высасывающих жизненные средства из остального мира, включая даже близкую округу. [8]

Таким образом, отпали объективные предпосылки не то что урбанизации, но и для дальнейшего существования крупных городов. Осталось доэксплуатировать наибольшую часть построенного в них и переселяться в несравнимо более благоприятные условия на природе. Именно под такую перспективу должно проектироваться и создаваться жилищное изобилие.

По части продовольственного изобилия. В СССР говорили: здесь проблема – накормить сытого. То есть, при достигнутой сытости населения, угодить каждому по его вкусу. Причём, качество советского продовольствия было безупречным. Сейчас в нашей стране прилавочное изобилие – на любой вкус, но не на любой карман. Есть голодающие, но, тем не менее, объёмы переедания явно превышают объёмы недоедания. Главное же, что еду должного качества отыскать на прилавках и в сфере общественного питания трудно. Слоган *Советское качество!* стал лучшей рекламой, но далеко не всегда соответствует действительности. Частичное решение проблемы качества продовольствия названо выше в примере с оперированием удобрениями. Аналогичный подход необходим к ГМО и БАД. А для достижения изобилия качественного продовольствия наилучший ориентир – Сталинский план преобразования природы, реализация которого семьдесят лет назад дала великолепные результаты, но затем была свёрнута Хрущёвым. [5; 6.]

На предмет изобилия одежды. По этому поводу в СССР тоже говорили, что здесь проблема – одеть одетого. В смысле, при достаточности одежды и обуви на все сезоны, удовлетворить индивидуальные запросы в моделях. Сейчас в России одежды и обуви продаётся в достаточном количестве и в гораздо большем ассортименте. Но лавочное изобилие в принципе не способно удовлетворить хотя бы рыночный спрос на модели по индивидуальным желаниям. Можно наездиться по магазинам, но так и не найти то, что хочется. Здесь решение проблемы одно: производство и адресные поставки изделий по предварительным заказам.

Можно развить дело до такого совершенства, которое позволит на компьютере выбирать любые модели или даже создавать свои, подбирать материалы и комплектующие, и даже примерять образцы на себя в любых ракурсах после ввода своих антропометрических данных. До окончательного выбора – советоваться с кем угодно в любое удобное время. Программные средства переработают заказываемые модели в спецификации и раскрои материалов для изготовления в идеально подходящих размерах. Заказы направятся на предприятия – изготовители материалов, комплектующих и в ближайшие предприятия пошива. Там изготовят модели, которые будут для всех заказчиков, а главное, заказчиц, самыми лучшими в мире, ибо будут идеально соответствовать их эстетическим вкусам и фигурам. Одновременно на этом поприще модельеры смогут реализовать свой талант без затрат времени, сил и средств на рекламную «раскрутку» своего имиджа.

Совокупная стоимость такого, по методологии высокоточной экономики, обеспечения одеждой намного сократится за счёт экономии средств, затрачиваемых сейчас на производство, затаривание, размещение на складах и прилавках, на рекламу, на содержание охраны, продавцов и паразитирующих посредников при создании огромного количества одежды и обуви под ожидание покупателей и покупательниц с подходящими вкусами и фигурами.

Весомое сокращение затрат на создание изобилия связано с повышением культуры потребления. Сейчас она быстро растает в потреблении пищи. Всё больше людей понимает, что здесь излишества губят здоровье, сокращают жизнь, и предпочитают сокращать жирность, сдобность еды и её порции. Благодаря экологическому просвещению всё больше автолюбителей пересаживается на менее мощные авто, чаще пользуется общественным транспортом и ходит пешком, кстати, – тоже с пользой для своего здоровья. Такое же сознание необходимо по части жилищного достатка. Множество громадных хором возводится лишь для кича в насаждаемой рекламой и воспитанием в «элитарных» кругах потребительской состязательности. В неё часто втягиваются трудящиеся с хорошим заработком, а итогом становится никчёмная трата их времени, нервов, сил на создание и содержание жилищно-коммунальных излишеств.

Таким образом, нет неразрешимых проблем для полного удовлетворения потребностей всего трудового народа в любых предметах потребления высокого качества и по желаниям каждого человека.

#

# Переход от товарно-денежных отношений к коммунистическим

Основатели научного коммунизма Фридрих Энгельс и Карл Маркс по возможностям своего времени обозначили, что необходимо для перехода от товарно-денежных отношений к коммунистическим: развитие индустрии для создания изобилия материальных благ; превращение труда в жизненную потребность с его физическим облегчением и более творческим содержанием; сокращение рабочего времени и увеличение свободного времени для повышения образованности и развития творческой инициативы в труде.

Руководство СССР во главе с В.И. Лениным и И.В. Сталиным последовательно воплощало эту теорию в жизнь. Быстрый переход от деревянной сохи к плугу на тракторной тяге, от серпа к комбайну, от ручного кузнечного молота к кузнечному станку, от шахтерской кирки к угледобывающему комбайну, от горба грузчика к подъемному крану, от лопаты с тачкой к экскаватору и самосвалу, ещё от много чего ручного к много чему индустриальному, повышал производительность труда, облегчал его и делал более творческим. Переход на самые короткие в мире рабочий день, рабочую неделю и рабочий год, с вводом всеобщего бесплатного образования создал трудящимся и их детям невиданно хорошие условия для учёбы. Переход от умения ставить крестик в качестве подписи к умению не только читать, писать и считать по простейшей арифметике, но и разбираться в устройстве всего индустриального, эксплуатировать и проектировать всё индустриальное, повышал творческий потенциал трудового народа.

С ростом благосостояния народа стабильно осуществлялся переход от продажи потребительских благ к распределению их по сниженным ценам и бесплатно. Эта экономическая линия вела к сокращению оборота денег, вплоть до их отмены. Переход к коммунистической экономике должен был ускориться и успешно завершиться с последовавшей революцией в информационных технологиях, однако, после смерти Сталина движение к коммунизму было обращено вспять каскадом дезорганизационных и разорительных «реформ».

# В сообщении автора этих строк на предыдущем КЭНФ VIII кратко изложены основы коммунистической, без применения денег, экономики, переход к которой может осуществляться сейчас. Приведены доказательства жизненной необходимости перехода к такой экономике, его реалистичности и особой актуальности для Евразии: как региона, наиболее страдающего от произвольного выпуска на Западе громадной массы по сути фальшивых денег и других «ценных бумаг».

Главную основу указанной экономики составляет замена оперирования ценами (стоимостями в деньгах) на оперирование стоимостями в рабочем времени: трудоресурсном (потенциальном) при нормативном трудовом стаже для всех трудоспособных людей; овеществлённом во всей наличествующей продукции; расчётно-сметном для создания нового продукта; затрачиваемом в процессе труда. Так можно без применения финансовых средств вести бухгалтерский учёт всех предметов учёта не хуже чем в ценах. Можно организовывать любое производство на любом уровне управления, распоряжаясь ресурсом (фондом, бюджетом) рабочего времени с начислением за труд рабочих часов по любым профессиям и квалификациям, повременно или сдельно, индивидуально или коллективно. То есть, – с применением любых форм организации труда и даже любых форм собственности на средства производства. [3]

В том же сообщении на КЭНФ VIII изложено, как в наше время может начинаться переход к бесплатному обеспечению потребительскими благами, но соизмеряя стоимость потребления и трудового вклада.

Такое соизмерение будет необходимо уже не для материального стимулирования труда и бережливости, а для морального. Например, если человек вместо начисления зарплаты в деньгах будет получать баланс стоимости заработка и расходов за прошедший месяц и нарастающим итогом с начала совершеннолетия, можно не сомневаться: он обязательно постарается сбалансировать потребление с созиданием, даже если этот баланс не будет разглашаться. Есть много методов морального стимулирования труда, широко применявшихся в СССР и показавших настолько высокую эффективность, что стали заимствоваться на фирмах капиталистического мира. К тому же, люди, влюблённые в свою работу, счастливы самой возможностью ей заниматься, и таких людей становится всё больше с достигнутым уже преобладанием доли умственного труда над долей физического.

При переходе от товарно-денежных отношений к коммунистическим встанет много организационных задач, требующих не меньше изобретательности, чем при разработке новых материалов, конструкций, технологий. Главное, что неразрешимых проблем здесь нет, а мотивации более чем достаточно. Дальнейшая погоня за финансовой прибылью, даже при совершенстве денежной системы, будет вести к той же планетарной катастрофе, о которой всё громче предупреждает научное сообщество. Таким образом, уже не то, что адепты научного коммунизма, сама природа ставит дилемму: коммунизм или смерть.

\*\*\*

В свете темы данного форума нельзя не отметить: все коммунистические преобразования в советской экономике и предложенные выше соответствуют духу социально-экономических установок Корана и даже его букве в части искоренения ростовщичества и спекулянтства. Это даёт основание полагать, что в сообществе ортодоксальных мусульман среди перспектив модернизации появится курс на осуществление коммунистической перспективы.

# Литература

1. Алексей Анпилогов КАПИТАЛИЗМ – ТРУП [Электронный ресурс 19.01.2018]. URL: <http://zavtra.ru/blogs/kapitalizm_trup> (дата обращения: 08.06.2019).

# 2. Учёные предрекли человечеству «неописуемые страдания» РИА НОВОСТИ [Электронный ресурс 06.11.2019]. URL: <https://ria.ru/20191106/1560616641.html> (дата обращения: 14.12.2019).

3. В.Д. Машков Советский опыт коммунистических преобразований как ориентир для евразийского реагирования на глобальные вызовы [Электронный ресурс 15.12.2019]. URL: <https://kiemi-kazan.ru/aktualynyepu/nauchnyestat/>   (дата обращения: 15.12.2019). Данная статья опубликована в Евразийском международном научно-аналитическом журнале «Проблемы современной экономики» №3(71)2019 стр. 117, но с редакционной правкой, исключившей всё, что касается коммунистического, из названия статьи и текста.

4. Борис Марцинкевич Дмитрий Перетолчин Тёмная сторона «зелёной» энергетики [Электронный ресурс 06.12.2019]. URL: <http://zavtra.ru/blogs/energetika_zelyonaya_i_krasnaya> (дата обращения: 14.12.2019).

5. Википедия: *Сталинский план преобразования природы* [Электронный ресурс]. URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Сталинский\_план\_преобразования\_природы](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D0%BD_%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F_%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%8B) (дата обращения: 08.06.2019).

6. В.А. Ковда Великий план преобразования природы Издательство Академии наук СССР. М. 1952, с 23-74.

7. Владимир МашковСталинская система управления экономикой в прошлом и в будущем Глава: Частичная автоматизация Сталинской системы управления экономикой по инициативе Глушкова [Электронный ресурс 01.10.2014]. URL: <http://zavtra.ru/content/view/stalinskaya-sistema-upravleniya-ekonomikoj-v-proshlom-i-v-buduschem/> (дата обращения: 08.06.2019).

8. Павел Кухмиров Проклятие мегаполисов [Электронный ресурс 09.12.2019]. URL: http://zavtra.ru/blogs/evropa\_proklyatie\_megapolisov (дата обращения: 14.12.2019).