**Белоглазов А.В.**

**Сопряжение проектов Евразийского экономического союза и «Одного пояса, одного пути»: достижения и проблемы.**

16 сентября 2013 г. Председатель КНР Си Цзиньпин в Казахстане озвучил идею создания «Экономического пояса Шёлкового пути», а в декабре того же года в Индонезии - «Морского шёлкового пути». Вместе они составили стратегию «Один пояс, один путь». Первоначально через территорию России предполагался только один маршрут - из Китая через Казахстан в европейскую часть России, а оттуда через Белоруссию в ЕС.

8 мая 2015 г. В.В. Путин и Си Цзиньпин в Москве приняли Совместное заявление о сотрудничестве по сопряжению строительства ЕАЭС и ЭПШП. Вскоре Россией было предложено дополнить транспортно-логистическую схему ОПОП Транссибирской и Байкало-Амурской магистралями и Северным морским путем.

23 июня 2016 года в Ташкенте В.В. Путин, Си Цзиньпин и Ц. Элбэгдорж подписали Программу экономического коридора Китай – Монголия – Россия, выводящего маршруты «Пояса и пути» на Транссиб в районе Байкала. После запуска 5 декабря 2017 г. проекта Ямал-СПГ, в котором 20% акций у CNPC, и еще 9,9% у Фонда Шелкового пути, Россия и Китай вплотную подошли к интеграции Северного морского пути в китайскую стратегию.

В 2017 году Евразийская экономическая комиссия опубликовала список приоритетных проектов ЕАЭС в рамках «Пояса и пути», из которых 39 – инфраструктурных, в том числе высокоскоростная магистраль «Евразия», глубоководный порт в Архангельске, железнодорожная линия «Белкомур». 11 из них были инициированы Россией.

14-15 мая 2017 г. в Пекине на первом форуме «Один пояс, один путь» В.В. Путин заявил о том, что Россия не просто поддерживает китайскую инициативу, но предлагает ее реализацию в контексте объединения всех интеграционных проектов на материке в Большое евразийское партнёрство. «В конечном итоге это позволит выйти на формирование единого экономического пространства от Атлантики до Тихого океана».

25-27 апреля 2019 г. в Пекине на втором форуме «Один пояс, один путь» Россия и Китай совместно выступили главными поборниками расширения глобального экономического сотрудничества и свободной торговли, противниками протекционизма и торговых войн.

Основные проблемы в сопряжении ЕАЭС и ОПОП: торможение институционального сопряжения бюрократией с обеих сторон, медленное строительство инфраструктурных российских участков совместных проектов, самоустранение остальных стран ЕАЭС от вопросов сопряжения и перекладывание ответственности на Россию.