**Хаиров Б.Г.**

**Индустриально-логистический кластер «ОмскПарк» в системе интеграционных проектов ЕАЭС**

Основной задачей в формировании ОмскПарка выступает максимально эффективное и рациональное использование лесных ресурсов и низкосортной древесины с помощью увеличения степени использования и глубины переработки древесного сырья.

Решение данной задачи заключается в создании кластера на базе лесного комплекса, который включает современную транспортную логистику, вертикально интегрированные производственно-технологические цепочки, глубокую переработку древесины, кадровое, инжиниринговое и научное обеспечение, а также рациональное и эффективное лесовосстановление и лесопользование

Основными конкурентными преимуществами лесопромышленного комплекса Омской области являются транспортная доступность и близость развивающихся рынков Китайской Народной Республики и Республики Казахстан, выгодное экономико-географическое расположение по осям «запад-восток» и «север-юг».

Омская область имеет благоприятное геополитическое положение на пути следования основных потоков между Азией и Европой; находится на Транссибирской магистрали, граничащей с Китаем; близкое расположение к развивающимся странам Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), в том числе Республике Казахстан; поэтому данный регион можно рассматривать как стратегически важный для реализации транзитного потенциала страны, развития логистики транспорта в системе Евроазиатских международно-транспортных коридоров (МТК).

С целью подъема экономики региона, реализации потенциала речного пути и Транссиба, увеличения роли Омской области во внешнеторговом обороте представляется необходимым создать МТЛЦ, основанный на многопрофильных инвестицицонных проектах.

Кластерную модель целесообразно рассматривать как организационно-правовую форму формирования МТЛЦ, которая является наиболее прогрессивной формой, обеспечивающей межорганизационную и межфункциональную интеграцию и координацию партнеров и участников МТЛЦ и дальнейшее его развитие.

Строительство МИЛК на территории Омского региона, является необходимым условием для формирования в перспективе меридионального транспортного коридора «Алма-Ата - Омск - Северный морской путь» с выходом по водным путям - в порты КНР, Санкт-Петербурга, Хельсинки и Гамбурга по кратчайшему северному пути (существующая альтернатива - доставка грузов по южному пути через Суэцкий канал - в значительной степени менее эффективна по срокам и уровню расходов).

Для обеспечения высокого уровня конкурентоспособности МТЛЦ на логистическом рынке представляется необходимым создать опорную сеть терминальных комплексов и МТЛЦ и интегрировать её в международную, региональную, национальную и межрегиональную транспортную систему.

Таким образом, дальнейшее развитие всей транспортной инфраструктуры - это необходимое условие для создания кластеров. ОмскПарк, который предлагается к формированию позволит обеспечить различные логистические процессы во взаимодействии с приоритетными и отраслевыми промышленными кластерами (агробиотехнологический, нефтехимический и лесопромышленный), которые формируются в рамках осуществления стратегии социально-экономического развития региона.