**Процесс формирования сети зоны свободной торговли с ЕАЭС**

**Гумаров Ф. Л.**

Правила мировой торговли претерпевают серьёзные изменения. Помимо повсеместного введения санкций и торговых войн, политика протекционизма и возможная перспектива доминации сверхкрупных соглашений (ТТП и ТТИП), всё это создает риски к тому, что страны ЕАЭС окажутся в изоляции. Сам по себе ЕАЭС не представляет собой самодостаточного рынка и необходимо встраивание ЕАЭС в международные рынки и международные производственные мировые цепочки.

Соглашение о зоне свободной торговли с Вьетнамом вступило в силу 5 октября 2016 г. Темпы роста товарооборота между Вьетнамом и ЕАЭС за эти годы сильно возросли, причем в среднем на 30% в год. В качестве выгод от реализации такого соглашения экспортеры и производители стран ЕАЭС получили уникальную возможность эксклюзивных условий по доступу на вьетнамский рынок. Ставка таможенной пошлины по некоторым товарам снижена до нуля. Действие на практике режима свободной торговли между Вьетнамом и ЕАЭС позволяет сторонам не только успешно торговать традиционными группами товаров, но и открывает перспективы для инвестиционного сотрудничества, в том числе и в создании совместных предприятий (СП) в таких перспективных отраслях как автомобилестроение.

Так для наших компаний закреплена возможность вести бизнес во Вьетнаме на тех же условий, что и у местных компаний. Например, КАМАЗ осуществляющий сборку грузовых автомобилей во Вьетнаме с 2004 г. приступают к реализации протокола на практике с тем, чтобы воспользоваться льготными условиями ввоза и сборки отечественной автотехники во Вьетнаме. С достигнутыми договоренностями, на начальном этапе Вьетнам предоставит будущим СП в период 2018-2022 годов тарифные квоты на беспошлинный ввоз 2,5 тыс. готовых машин и 13,5 тыс. машинокомплектов, необходимых для производства транспортных средств в режиме крупноузловой промышленной сборки. Это отвечает интересам увеличения доли несырьевого экспорта продуктов с высокой добавочной стоимостью во внешней торговле.

Эксклюзивных условия доступа на рынок Социалистической Республики Вьетнам предусмотрены и для таких товаров, как калийные удобрения, бензин, изолированные провода, шины, автобусы, легковые автомобили.

Сегодня бизнес и государства ЕАЭС уже проинвестировали огромные средства. Страны союза ежегодно вкладывают в основной капитал суммы, равные примерно 16% ВВП ЕАЭС. Две третьих от этих денег идет на модернизацию всей промышленности. Технологически объединившись в ЕАЭС, в рамках евразийских технологических платформ, могут быть реализованы сотни кооперационных проектов и созданы десятки крупных совместных предприятий. Мы сможем эффективно и с большой отдачей выходить на мировые рынки.

Переговоры о вступлении в ЗСТ Ираном, Индией, Израилем, Сингапуром, Египтом, Сербией. Перспективы: Южная Корея, Камбоджа, Монголия, Перу, Чили.