**Плиева З.Т.**

**Транскавказские транспортные пути и евразийская интеграция Кавказа – история и перспективы инновационного развития.**

Тезисы доклада

Кавказ является важнейшим геостратегическим регионом в политике крупнейших держав на протяжении многих веков. Географическое положение Кавказа обусловило прохождение через территорию региона важнейших торговых и гуманитарных путей.

Осетия издревле была своего рода транзитной территорией между Европой и Азией. Именно через Осетию шли караваны в Иран, Византию и другие страны региона.

Северная Осетия занимает стратегически важное положение в транспортной системе всего Cеверного Кавказа, так как через ее территорию имеется прямой выход в Закавказье через Главный Кавказский хребет посредством двух магистральных путей. Первый – участок Военно-Грузинской автомобильной дороги от Владикавказа до российско-грузинской границы в Дарьяльском ущелье. Второй – действующий с 80-х годов тоннель сквозь Главный Кавказский хребет на Транскавказской автомобильной дороге, которая представляет собой кратчайший путь между европейским центром России и Закавказьем, Турцией и Ираном.

Социально - экономическое и культурное сотрудничество России и Ирана на Кавказе, занимает особое место во взаимоотношениях двух стран. Иран понимает российский Кавказ с его сложной этнополитической и социально-

религиозной мозаикой и заинтересован в усилении контактов, сближении с

народами, исторически и культурно связанными с персами (в частности,

Осетией).

Одной из главных задач в регионе является постройка транскавказской перевальной железной дороги, проект которой был готов ещё в XIX веке, но по различным причинам до сих пор не был реализован. Экономические ожидания осетинских властей связаны во многом с реализацией данного проекта в ближайшее время при непосредственном участии иранской стороны. Для Северной Осетии, как приграничного субъекта Российской Федерации, очень важно, что Россия и Иран разделяют стратегическое видение Южного Кавказа как зоны, свободной от военных конфликтов, и региона, непроницаемого для внешнего присутствия, подчёркивая, что укрепление позиции НАТО в регионе – не лучший способ поддерживать региональную стабильность.

Геостратегическое положение Осетии открывает возможность для реализации важных евразийских железнодорожных и автотранспортных проектов. Наиболее перспективным из них представляется строительство через Большой Кавказский хребет короткой — в 140 километров, железнодорожной ветки от ст. Алагир до ст. Цхинвал, Россия при этом получит самый короткий железнодорожный путь через Южную Осетию и Грузию в Армению и далее в Иран.